

BVA



L

E

AGM Automotive

startbatterier till start- & stoppsystem

Fulladdade AGM-startbatterier av toppkvalitet

För att uppfylla EU:s utsläppsmål* utrustas alltfler nya bilmodeller med mikrohybridmotorer och start- och stopp-system. Originalbatterierna i mikrohybridbilar och bilar med start- och stoppsystem, är AGM-batterier. Global erbjuder högkvalitativa AGM-batterier som är tillverkade med den senaste och mest avancerade tekniken.

Därför får du högsta kvalitet från Global

- Batterierna på Global är tillverkade av de främsta tillverkarna i världen, och specificerade av oss på Global för att klara av det nordiska klimatet. De är också noggrant framtestade för att ligga i topp när det gäller kvalitet.

- I vår avancerade laddningsanläggning laddar vi upp batterierna maximalt för att batterierna ska formateras och aktiveras för att få de bästa förutsättningarna för en lång livslängd. Detta gör att risken för eventuella batteriskador, på grund av för dålig laddningsgrad, elimineras.

- Alla batterier kvalitetskontrolleras vid inleverans, laddning och utleverans, vilket gör att eventuella felaktigheter upptäcks. Därför kan vi hålla en jämn produktkvalitet.

AGM - så funkar det

AGM STÅR FÖR Absorbed Glass Mat och betyder att batterisyran inte är flytande, utan absorberad i glasfibrermattor i batteriet. Glasfibrermattorna fungerar som separatorer och sitter placerade mellan plattorna och sluter därför in plattorna i elektrolyt. Det gör att batteriet snabbt kan åstadkomma hög startkraft. Glasfibrermattorna gör att blyplattorna mekaniskt hålls på plats och därför tål batterierna att cyklas, det vill säga att laddas ur och laddas upp flera gånger.

AGM-batterier är helt slutna och underhållsfria. Batterierna rekombineras, vilket betyder att de gasångor som bildas i batteriet blir till vatten som ständigt sugs upp av glasfibrermattorna. På så sätt pågår ett ständigt kretslopp inuti batteriet och de behöver därför aldrig efterfyllas. De korkar som sitter på batteriets lock ska aldrig öppnas.

AGM-batterier är mycket säkra att använda. Syra kan inte läcka ut ur batteriet.

Skillnader mellan vanliga slutna startbatterier och AGM- startbatterier

- AGM-batterierna är mer spänningståliga och kan hålla en hög spänning under längre tid.
- AGM-batterierna innehåller ingen flytande vätska och kan därför inte läcka. De är således mycket säkra att använda.
- AGM-batterierna är mer cyklingståliga. AGM-konstruktionen med glasfiberplattor gör att batteriet håller ihop mekaniskt vid cyklisk drift. Det betyder att det tål att driva elektricitet längre och därmed tål att laddas ur och laddas upp många gånger.
- AGM-batterierna har högre starteffekt.



Glasfibrermattorna mellan plattorna fungerar som svampar som suger upp batterisyran.

Vilka fordon behöver AGM-batteri?

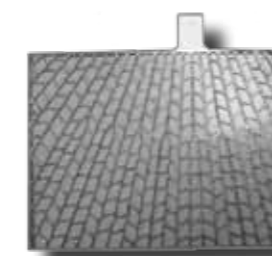
- Fordon som har AGM- som originalbatteri.
- Fordon som har mycket elektrisk extrautrustning, som till exempel radio, TV, GPS, kylskåp med mera.
- Mikrohybridfordon.
- Fordon med start- och stoppsystem.

Det är viktigt att originalbatterier med AGM-teknik ersätts med andra AGM-batterier. Annars kan bilens system och tekniska utrustning bli lidande. Att byta till andra batterityper kan resultera i att bilen slutar fungera.

Globals AGM-sortiment

GLOBALS AGM AUTOMOTIVE-SERIE består av startbatterier med den absolut senaste och mest avancerade AGM-tekniken. Globals AGM-batterier har större blyplattor än de ordinarie startbatterierna och har därför extra hög starteffekt. Starteffekten förstärks också av glasfiberkonstruktionen i sig. Gallret i Globals AGM-batterier har en unik utformning som gör att batteriet snabbt kan generera ström ur hela plattan.

Plattorna i batteriet är tjockare vilket gör batterierna mer cyklingståliga jämfört med traditionella startbatterier. Det gör att batterierna tål djupurladdningar och därmed klarar tuffare påfrestningar än andra startbatterier. AGM-batteriernas fasta konstruktion gör att de är mycket skak- och vibrationståliga. Plastmaterialet i Globals AGM-batterilådor är förstärkt för att tåla yttre påfrestningar. Korkarna som sitter på batteriet har en förbättrad utformning som gör att de inte kan släppa i genom någon gas. Det gör batterierna helt säkra att använda. Eftersom de är så säkra att använda kan de placeras i passagerarutrymmet inuti bilen.



Gallret är specielltillverkat för att batteriet snabbare ska få ut ström ur hela plattan. Utformningen gör också att blymassan kan sitta kvar så länge som möjligt.

AGM Automotive

Artikelnr	Slutet	Volt	Ah	Polställning	Längd	Bredd	Höjd	Totalhöjd	Poltyp	Klack	CCA
75060	SX	12	60	- +	245	175	190	190	A	B3	640
75070	SX	12	70	- +	278	175	190	190	A	B3	760
75080	SX	12	80	- +	315	175	190	190	A	B3	800
75095	SX	12	95	- +	353	175	190	190	A	B3	850



* = EU har beslutat att år 2015 ska 100% av alla nya bilmodeller vara utrustade med motorer som högst får släppa ut 130 g CO₂/km.

Tel: 08 448 30 00
Orderfax: 08 448 30 02
support@global.se

Läs mer på www.global.se

