



**Batterier till  
tyngre fordon**



## Fulladdade batterier av toppkvalitet

PÅ GLOBAL HAR vi ett brett batterisortiment för tyngre fordon. Vi har batterier som passar i allt från udda och äldre maskiner till de senaste och mest avancerade maskinerna.

### Därför får du högsta kvalitet från Global

- Batterierna på Global är tillverkade av de främsta tillverkarna i världen, och specificerade av oss på Global för att klara av det nordiska klimatet. De är också noggrant framtestade för att ligga i topp när det gäller kvalitet.

- Alla batterier från Global är alltid fulladdade innan de

levereras ut. I vår avancerade laddningsanläggning laddar vi upp batterierna maximalt för att batterierna ska formateras och aktiveras för att få de bästa förutsättningarna för en lång livslängd. Detta för med sig att risken för eventuella batteriskador, på grund av för dålig laddningsgrad, elimineras.

- Alla batterier kvalitetskontrolleras vid inleverans, laddning och utleverans, vilket gör att eventuella felaktigheter upptäcks. Därför kan vi hålla en jämn produktkvalitet.

- Vi ställer lika höga krav på våra batterier, som fordonsindustrin gör på sina batterier.

## Batterivalet beror på hur batteriet ska användas



För tyngre fordon erbjuder vi två olika batterityper: **Heavy Duty** - som är startbatterier och **Super Heavy Duty** - som är startbatterier med mycket goda cyklingsegenskaper.

Innan du väljer batteri är det viktigt att tänka på hur batteriet ska användas och vad det ska användas till.

### Startbatteriets egenskaper

Den huvudsakliga uppgiften för startbatterier är att starta motorn i ett fordon. Ett startbatteri är därför konstruerat för att ge hög ström under kort tid. Kraften som tas från batteriet till en motorstart är procentuellt väldigt liten. Den effektförlusten ersätts efter några mils körning, beroende på säsong, eftersom batteriet laddas av fordonets generator. Ett startbatteri är inte byggt för cykling, att ständigt laddas ur och laddas upp. Batteriets livslängd minskar då radikalt.

### Vanliga startbatterier tål inte att cyklas

Den kemiska processen gör att varje gång ett batteri laddas ur och laddas upp utsätts det för viss korrosion och förvittring, vilket betyder att blymassan och konstruktionen, som håller samman blyplattorna, försvagas till viss del. Efter tillräckligt många uppladdningar smulas blyet sönder och kan bilda ett slam på batteriets botten.

Cyklingståliga batterier har andra kemiska egenskaper i blymassan, som förhindrar att blyet lossnar från plattorna. Gallren som blymassan sitter på, är tjockare vilket gör dem mycket tåliga för de påfrestningar som cyklerna medför.



### Heavy Duty Startbatteriet de flesta tunga fordon behöver

Globals Heavy Duty-batterier är startbatterier med hög startkapacitet som är anpassad för tunga fordon. Batterierna finns både i öppen och slutna konstruktion; båda har samma kraftfulla egenskaper. Det som skiljer öppna och slutna batterier är att de slutna är helt underhållsfria och läckagesäkra tack vare sina intelligenta labyrintlock.

Alla Globals Heavy Duty-batterier har limmade cellpaket och unika fickseparatorer som håller plattorna på plats. Fickseparatorerna gör samtidigt att blymassan inte kan ramla ner på batteriets botten. Denna fasta konstruktion gör att batterierna är mycket skak- och vibrationståliga.

De flesta av Globals Heavy Duty-batterier har Calcium-Calcium-legering vilket medför att de har minimerat underhåll.



Labyrintlocket sitter på alla Globals slutna batterier och är specialutformat för att klara av att återvinna de gasångor, som bildas i batteriet, till vatten. Vattnet rinner ner i elektrolyten igen och blyplattorna är därför alltid täckta med batterisyra. Det pågår alltså ett ständigt kretslopp i batteriet. Labyrintlocket gör att de slutna batterierna är helt underhållsfria.

### Super Heavy Duty Startbatteriet som tål ständiga urladdningar

Våra Super Heavy Duty-batterier är startbatterier med goda cyklingsegenskaper. Konstruktion är helt slutna och underhållsfria tack vare sitt intelligenta labyrintlock. Batterierna har Calcium-Calcium-legering och minst lika hög startkapacitet som Heavy Duty. Likt Heavy Duty är de också skaktåliga och har minimerat underhåll.

För att tåla många cykler under sin livstid har Globals Super Heavy Duty en välutvecklad och unik konstruktion. Blyplattorna i batteriet är tjocka och porösa; detta tillsammans med fickseparatorer, bättre gallermaterial och en extra fiberduk mellan plattorna gör att blyplattorna mekaniskt håller ihop. På så sätt håller sig blymassan kvar på plattorna och kan därför cyklas många fler gånger. Blypastan har därtill försetts med andra kemiska egenskaper som gör att batteriet har högre laddningsmottaglighet. Det gör att batteriet snabbare kan laddas upp igen efter att det har laddats ur.

### Skillnader och likheter

	GLOBAL HEAVY DUTY	GLOBAL SUPER HEAVY DUTY
Klarar extrema temperaturer	+	+
Lång livslängd	+	+
Cyklingstålighet	+	+
Laddningsmottaglighet	+	+
Hög starteffekt	+	+
Underhållsfritt	+	+
Säkert att använda	+	+

## Vilket batteri ska jag använda?

Heavy Duty är ett fullt tillräckligt batteri för de flesta tunga fordon som körs på traditionellt sätt med motorn påslagen. De fordon som behöver ett Super Heavy Duty har utrustning som behöver elektricitet från batteriet när motorn är avstängd, till exempel lastbilar med övernattingsdel. Det kan också röra sig om distributionsbilar som inte får ha motorn på tomgång i stadstrafik och använder bakgavelhiss och lastkran med batteriets hjälp. I fall där batteriet frekvent laddas ur och upp kommer det i längden att löna sig med ett Super Heavy Duty.



## Typiska användningsområden för Super Heavy Duty

- Lastbilar med övernattingsdel, som förbrukar el när motorn är avstängd.
- Långfärdsbussar med mycket elektrisk utrustning under färd där generatoren inte "orkar" ladda upp i samma takt som batteriet laddas ur.
- Distributionsbilar som kör bakgavelhiss när motorn är avstängd.
- Turistbussar som inte får stå på tomgång.
- Stadsbussar eller taxibilar med elektrisk utrustning som är påslagen även när motorn är avstängd.
- Fordon som har körningar med många starter och stopp där generatoren inte hinner ladda upp batteriet ordentligt mellan starterna.

## Batterier för lastbilar, bussar och entreprenadmaskiner

### Heavy Duty

Artikelnr	Slutet	Volt	Ah	Polställning	Längd	Bredd	Höjd	Totalhöjd	Poltyp	Klack	CCA
60527		12	105	+ -	345	173	210	233	A	B3	760
60528		12	105	- +	345	173	210	233	A	B3	760
62512		12	125	- +	286	260	208	226	A		800
62529		12	130	- +	345	170	260	282	A		660
62530		12	130	+ -	345	170	260	282	A		660
62811		12	135	- +	506	206	178	202	A		750
63211		12	132	- +	508	175	180	205	A	B1	830
63527		12	135	- +	360	253	213	238	A		710
63541		12	135	- +	514	175	210	210	A	B3	740
64017	SX	12	140	- +	513	189	198	225	A		880
64020	SX	12	140	- +	513	189	198	225	A		880
66011		12	160	- +	335	345	212	237	A		700
66518		12	165	- +	514	218	210	210	A	B3	910
68015	SX	12	180	- +	513	223	198	225	A	B3	1000
68018	SX	12	180	- +	513	223	198	225	A		1000
68019	SX	12	180	- +	513	223	198	225	A	B3	1000
73010	SX	12	230	- +	513	272	215	242	A		1100
73011	SX	12	230	- +	513	272	215	242	A		1100

### Super Heavy Duty

60025	SX	12	100	- +	353	175	190	190	A	B3	850
64025	SX	12	140	- +	513	189	198	225	A		800
68025	SX	12	180	- +	513	223	198	225	A		950
73025	SX	12	230	- +	513	272	215	241	A		1200