

LADDAD

EN KUNDTIDNING FRÅN GLOBAL BATTERIER • DECEMBER 2009



Åke Jansson, bilden till vänster, är ägare till denna DC3:a som flyger med startbatterier från Global.

DC3:an som flyger med Global Batterier

- Med förbundna ögon kan jag skruva av alla delar på den här DC3:an och sätta ihop dem igen, berättar Åke Jansson som är en av Sveriges mest kända flygpiloter.

Globals batterier sitter i många olika maskiner, en av de mer udda är Åke Janssons DC3:a. Åke äger över 25 flygplan, varav fem står parkerade utanför hans hus i Vallentuna. Där, på ett grönt praktfullt grönområde, har han en kilometer lång start- och landningsbana- precis utanför dörren! Ett av flygplanen är Congo Queen, en gul DC3:a från 1945 som är helt unik i sitt slag. (Nu på vintern står den dock inne i en hangar.)

Idag finns det bara tre DC3:or kvar i hela världen, av samma typ som den som Åke äger, som fortfarande går att flyga.

Hans flygplan är ett bogseringsplan för segelflygplan och har därför en vajer längs taket.

-Det har använts för fallskärmschoppare under andra världskriget, bland annat i Normandie, berättar Åke.

Åke är flygpilot, men lika mycket en flygmekaniker. Han berättar att kunskapen om DC3:or i dag är begränsad eftersom de som mest om flygplanen nu sitter på ålderdomshemmen och knappt vet sitt eget namn. Han ser därför sig själv och sina flygarkompisar som kulturarbetare. - Vi bevarar det som våra förfäder flög i!, säger han.

Åke har använt sig av Global batterier i DC3:an i 18 år.

- I flygplanet sitter två stora 12-voltsbatterier från Global. De första batterierna jag

hade höll i åtta år, konstaterar Åke nöjt.

Åke har över 26 000 flygtimmar bakom sig. Det är mycket, men till saken hör att hans flygturer gått häften så snabbt som vanliga flygplan.

- DC3:an är ingen månrocket- den går i 250 km i timmen, berättar Åke. En full tank håller för åtta timmars flyg, vilket innebär att den kan flyga från Stockholm till Paris, berättar Åke.

För att hålla flygplanet i skick krävs det mycket målande och putsande. Till sin hjälp har han många frivilliga flygentusiaster i Vallentuna Aviatörsförening.

9Q-CUK "Congo Queen"

Spännvidd: 28,95 m Längd: 19,64 m

Max startvikt: 11,430 kg

Motorer: 2 st Pratt & Whitney R-1830-92,

14 cylindrar i två rader, 1.200 hp

Antal passagerare: 18 + 2 piloter

Full fart in i framtiden

Batteriutvecklingen går hela tiden framåt och på Global letar vi ständigt efter nya användningsområden. Med den gedigna erfarenhet och kunskap vi har som batterileverantör har vi idag lyckats upprätta ett brett produktsortiment som även sträcker sig till udda områden.

Många tror att vi främst kan bil- och MC-batterier på Global. Visst stämmer det att vi är marknadsledande där, men lika intensivt har vi i många år arbetat med andra områden. Till exempel står batterier till truck-, standby- och säkerhetsapplikationer för en stor andel av vår försäljning.

Just nu har vi stort fokus på allt som berör det mindre elbillsortimentet. Utöver elfordon har vi också inriktat oss på olika batterilösningar till sol- och vindkraft. Den typen av energikällor kräver alldeles speciella egenskaper av batteriet och här har vi på Global stor nytta av att vi är med i den senaste teknikutvecklingen.

Förnybar energi och miljöfrågor ligger oss varmt om hjärtat. Global Batterier är genom sitt engagemang i Blybatteriretur aktiva i insamlingen av förbrukade batterier. Därför känns det extra roligt att Blybatteriretur är en av tre nominerade i kategorin Årets metallätvinnare i årets upplaga av Återvinningsgalan.

Nu när året börjar lida mot sitt slut, är vi också glada över att kunna konstatera att vi lyckats hålla en leveranssäkerhet till våra kunder på över 99%. Men mest av allt är vi tacksamma över att ni som kunder fortsätter ge oss förtroende som batterileverantör!

Denny Ullenius
VD, Global Batterier



Ny energi i säljpersonalen



Leif Eriksson,
Säljare i region Norr
leif.eriksson@global.se
0738-28 08 28



Dan Tunestad,
Säljare industribatterier
Stockholm & Mälardalen
dan.tunestad@global.se
0709-83 90 21



Yvonne Dufvenberg,
Innesäljare
yvonne.dufvenberg@global.se
08-448 30 18

Kontaktuppgifter till övriga säljare hittar du på www.global.se

Produktnyheter

Ett slutet industribatteri!



Bland industribatterierna har det traditionellt sett bara funnits öppna traktionsblock och slutna AGM- och

gelbatterier. Nu finns det en helt ny variant, nämligen ett slutet traktionsbatteri, där syran skvalpar runt som i ett öppet batteri, men där locket inte går att öppna. Fördelarna med detta batteri är många. Det är underhållsfritt, säkert att använda och har mycket hög cyklingskapacitet. Batteriet passar bra i städmaskiner, båtar och truckar. Artikelnumret på batteriet är 78582.

Ytterligare ett träffsäkert AGM-batteri



Ett nytt AGM-batteri har fått plats på våra hyllor. Batteriet som är ett 12-voltsbatteri med 9 Ampere har benämningen EG9-12 är ett vassare alternativ till EG7-12. Batteriet är

läckagesäkert och av utmärkt kvalitet. Batteriet passar umärkt i gräsklippare, UPS- och larmanläggningar. Eftersom batteriet är slutet är det underhållsfritt.

59043- en polvänd historia



Nya startbatteriet med artikelnummer 59043 är samma batteri som det med artikelnummer 59042, men polvänt. Precis som 59042 är 59043 slutet,

underhållsfritt och utrustat med hög kallstarteffekt. Batteriet används med fördel i bilar, där originalbatteriet varit slutet.

Midtronics testinstrument är oumbärliga

TRENDEN ÄR NU att fler batterier övergår till att bli slutna, inte minst med AGM-batteriernas framfart. Eftersom de slutna batterierna inte går att öppna krävs det testinstrument för att testa hur batterierna egentligen mår - om de behöver laddning eller bör bytas ut.

Fördelen med Midtronics är att de är enkla att använda och det snabba testmomentet, som gör att testresultatet visas efter bara några få sekunder. Testresultatet meddelar på en gång hur batteriet mår och man kan på en gång skriva ut resultatet för att visa för en kund.





Global är nu öppet 24 timmar om dygnet

Global har under hösten fått en ny hemsida med en tillhörande webbshop. Detta innebär att man som kund kan beställa batterier från Global dygnet runt.

Tanken med den nya hemsidan är att det ska bli enklare för kunderna att hitta rätt batteri, snabbt hitta information och få kontaktuppgifter till säljare och supportavdelningen. Nya funktioner är "Hitta Återförsäljare" där konsumenter kan finna sin närmaste återförsäljare. De försäljningsställen som presenteras där är sådana som tar hem, eller kan ta hem batterier ur hela Globals sortiment. En annan ny funktion är FAQ under Fakta, där de vanligaste batterifrågorna besvaras. Med den nya hemsidan lanserades även

webbshoppen, som gör att du som kund nu kan beställa batterier dygnet runt. Samtidigt kan ni se om varorna finns i lager och vad de kostar. Klicka på "Köp batteri" för att komma till webbshoppen. För att kunna logga in måste du vara kund idag och ha ett användarnamn och lösenord, som du får om du mailar marknad@global.se. Uppemot 100 kunder har redan börjat använda webbshoppen och de har visat sig väldigt nöjda med den.

I sökrutan kan du alltid snabbt söka batterier. Skriv in det fordon eller den maskin som du söker batteri till, eller sök efter artikelnummer, benämning, eller specifikationer.

Så söker du batterier hos oss

opel zafira å:2005

Detaljerad sökning

Skriv in namnet på det fordon eller den maskin där batteriet ska sitta. Om du söker efter en specifik årsmodell, skriver du Å: framför året med siffror.

YTX14L

Detaljerad sökning

Sök batterier efter benämning eller artikelnummer.

b:150-160 h:200

Detaljerad sökning

Sök batterier efter storlek och specifikationer. Skriv in måttet på det batteri du söker efter. Siffror måste alltid föregås av: V: (volt) AH: (Ah) L: (längd) B: (bredd) H: (höjd) eller TH: (totalhöjd). Ingen träff? Sök i intervaller istället. Tex. TH: 300-310

Mer information hittar du under "Sökhjälp".

Intelligenta laddare i Globals sortiment

Tänk dig att kunna läsa av vad en laddare har för sig eller om något laddningsmoment gått snett. Detta är möjligt att göra med de intelligenta laddarna i Globals nya Powerswitchserie.

Nyligen fick Powerswitchserien tillökning av en 12-voltsladdare med 12 Ampere och en 24-voltsladdare med 60 Ampere. Totalt finns det nu åtta stycken laddare i serien.

Det är den flexibla laddningskurvan som gör laddarna intelligenta. Hur laddningskurvan ser ut anpassas efter varje specifikt batteri. Laddaren har ett inbyggt dataminne som gör att den kan känna av hur batteriet mår och utifrån det räkna ut den

spänning och ström som behövs under de olika perioderna i laddningsprocessen, för att ladda batteriet fullt. När laddaren signalerar att den är färdig är det möjligt att se felmeddelanden och läsa av hur laddningen gick till.

Laddarna är helt automatiska och styr själva hela laddningsprocessen. - Laddarna är högfrekventa och mycket enkla att både montera och installera oavsett storlek, säger Conny Ullenius, Global Batterier.

Samtliga laddare som Global erbjuder är av sådan art att de laddar upp batteriet till 100 %.



Svempas lastbilar kör inte obemärkt förbi

Svempas lastbilar är kända i hela lastbilsvärlden. Sedan slutet av 1960-talet har företaget stylat och byggt om olika lastbilar till unika skapelser. En av de mer kända är Red Pearl- en röd glänsande lastbilscabriolet som inte kör obemärkt förbi. Den både hörs och syns!

- Jag har alltid gillat snygga bilar och jänkabilar, berättar Svempa, som är grundare av företaget och egentligen heter Sven-Erik Bergendahl.

Snyggt ska det vara. När Svempa började med bilbärgning för över 40 år sedan stylade han om en av sina bärgningsbilar. Det var startskottet på en lång framgångssaga av lastbilscustom, som det heter i branschen. Han började bygga om lastbilar för olika shower och har sedan rest jorden runt med Scania för att visa upp sina spektakulära bilar på mässor och events. Bilarna har visats upp i Norden, Europa, USA, Ryssland, Kina, Nya Zeeland, Indonesien och Australien.

Tillsammans med sin designer Jan Richter har Svempa även byggt lastbilar till bland annat polisen, musikevenemang och olika festivaler. Utöver den yttre designen på lastbilarna sätter de även in en exklusiv inredning. När Svempa behöver batterier till bilarna kontaktar han Global.



Den röda lastbilscabrioleten Red Pearl står parkerad i Svempas verkstad.

- Jag är nöjd med batterierna och så är de alltid så hjälpsamma där, säger Svempa.

Just nu håller han på med 12 exklusiva lastbilar som ska till Italien. Just italienarna har blivit väldigt förtjusta i Svempas lastbilar. Kanske beror det på Italiens utsökta intresse för mode och design att han har sålt över 400 lastbilar dit. Dessutom är det viktigt att det står just Svempas på bilarna.

Många lastbilar har det blivit och Svempa visar upp mängder av priser, pokaler och diplom som han fått genom åren, bland annat för snyggaste lastbilen i Italien 2006.

Svempas egna favoriter är Blue Griffin, en Scania Longline med förlängd hytt som rymmer ett hemmabiosystem med vita lyxiga soffor, och Red Pearl, som är världens första cabriolet som byggts av en lastbil.

Energiknippet Svempa har inte tänkt lägga av på länge än, trots att han passerat 70-strecket.

- När kollegerna i verkstaden går hem klockan fyra, börjar jag mitt andra skift, berättar han och visar upp skissbilder på nya lastbilsprojekt.

Ny produktkatalog för industribatterier



Fokuseringen på industribatterier hos Global har nu resulterat i en egen produktkatalog för just industribatterier.

Katalogen innehåller de 73 vanligaste modellerna av öppna traktionsblock, gelbatterier, olika slags AGM-batterier och frontterminaler. Utöver de batterier som presenteras i katalogen finns det ett stort beställningssortiment inom varje segment och på traktionsceller och NiMh-batterier.

Kontakta Global för att beställa katalogen. Artikelnumret är 92042.

Med välfyllda lager och fulladdade batterier önskar vi våra kunder

God jul

och hoppas på ett gott samarbete 2010

Med reservation för ändringar och eventuella tryckfel.

Global Batterier är en av Nordens ledande leverantörer av start- och industribatterier. Företaget har sitt huvudsäte i Stockholm och är både miljö- och kvalitetscertifierat i enlighet med ISO.

Kom ihåg att du alltid är välkommen att höra av dig till oss med frågor och funderingar. Vi hjälper dig gärna!
Global Batterier • Nyckelvägen 5 • 142 50 Skogås • Tel: 08 448 30 00 • Fax: 08 448 30 01 • www.global.se

GLOBAL
BATTERIER AB