



# Felsökning av startbatterier

## Öppna batterier

- Ta alltid syravikt/-densitet i samtliga battericeller.

- Är samtliga värden under 1,24 (röda fältet på syramätaren) - ladda då tills full syravikt uppnåtts (1,28 - det gröna området)

- Avviker en battericell med ett lågt syraviktsvärde så är troligen cellen kortsluten - byt batteriet.

- Har batteriet hög vattenförbrukning - så är laddningen för hög, alternativt är batteriet kraftigt sulfaterat, troligen orsakat av djupurladdning.

## Slutna batterier

För att kontrollera kapaciteten i slutna batterier, måste ett Midtronicsinstrument användas.

## Allmänt

- Tar batteriet ej laddning- då kan det vara avbrott eller så att har batteriet stått oladdat och sulfaterat.

- Slår det en gnista när batterikabeln ansluts - bilen drar då "tjuvström" som laddar ur batteriet.

- Har ni tillgång till voltmätare så är spänningen för ett fulladdat batteri 12,7 Volt. Vid 12,4 Volt är batteriet halvladdat och urladdat vid 12,0 Volt.

- Obs! Låt aldrig ett batteri stå urladdat! Enklast är att kontrollera ett batteri med ett Midtronicsinstrument.

*Kontakta oss för mer information.*