



Laddning av startbatterier

Tänk på att det utvecklas explosiv knallgas vid laddning. Använd därför alltid skyddsglasögon när du laddar.

- Kontrollera att vätska finns i alla celler. Justera medbatterivatten om nivån är för låg.
- Se till att laddaren har samma spänning (Volt) som batteriets spänning (oftast 12 Volt).
- Strömstyrkan (Ampere) på laddaren bör vara ungefär 10% av batteriets ampere-timmetal (Ah). Ex. 60Ah batteri - 6A laddare.
- Använd aldrig snabbbladdning! Låt batteriet stå på i minst 20 timmar - gärna 2-3 dygn.
- Ladda aldrig med mer än 20% av batterikapaciteten.
- Anslut laddarens röda kabel till + på batteriet och den svarta till - på batteriet.
- Anslut nätsladden och sätt på eventuell strömbrytare.
- En del laddare startar ej om batterispänningen är lägre än 12 Volt.
- Blir batteriet varmare än 40°C måste laddningen avbrytas för att svalna.
- Batteriet är fulladdat när syravikten är 1,28 i samtliga celler (det gröna området på syramätaren).
- Bryt nätströmmen först och sedan batterikablarna (för att undvika gnistbildning och knallgasexplosion).
- Med öppna batterier, ska du efterjustera med batterivatten 10 mm över plattorna, eller till max-markeringen på långsidan av batterikärlet.
- Innan batteriet ställs undan för förvaring ska du ladda det. För att få lägsta möjliga självurladdning ska alltid batterier förvaras så torrt och svalt som möjligt. Ladda batteriet minst var 4:e månad, gärna oftare. MC-batterier ska laddas varannan månad.